

خبر

حضور زنان در ورزشگاه‌ها نه تنها نیاز زنان، بلکه نیاز همه جامعه است

رئیس کمیسیون فرهنگی اجتماعی شورای اسلامی شهر تهران با تاکید بر لزوم حضور زنان در ورزشگاه‌ها به عنوان یک نیاز برای همه جامعه اظهار داشت: «شهردار تهران باید برای تحقق این مهم در سطح بوستان‌ها و ورزشگاه‌ها آمادگی و همکاری خود را با سازمان‌ها و نهادهای مسول اعلام کند.»

به گزارش ایستا، محمدجواد حق‌شناس در یک‌صدوشصت‌وپنجمین جلسه علنی شورای اسلامی

شهر تهران در تذکری گفت: «مدت‌هاست که موضوع حضور بانوان در ورزشگاه‌ها برای تماشای بازی فوتبال در صدر اخبار جامعه قرار گرفته است.» وی افزود: «در همه جای دنیا میلیاردها دلار بودجه صرف می‌شود تا اینکه بتوانند مردم را به ورزشگاه‌ها بکشانند. تلاش بسیاری صرف می‌شود تا مردم به جای افسردگی‌ها، تنهایی‌ها و رکود و رخوت، در فضای ورزشگاه‌ها در شور و هیجان جمعی و با تقویت احساس همبستگی ملی و تخلیه احساسات و هیجانات بتوانند به راحتی در این فضاها حضور پیدا کنند تا تعادل و سلامت جامعه حفظ شود.» وی ادامه داد: «جامعه امروز ما دچار

گزارش «سلامت» از آمادگی‌ها برای بازگشایی مدارس

بوی ماه مهر، ماه مهربان

روزهای آغازین مدرسه از جهات بسیاری باید مورد توجه قرار گیرد، اما آنچه اهمیت این روزها را بیش از پیش می‌کند آمادگی شهرها برای مواجهه با شلوغی‌ها و دلهره رسیدن به مدرسه و ایمنی بچه‌هاست. در این بین همه نهادهای مسول پای کار می‌آیند تا شروعی خوب داشته باشیم. در این گزارش ابتدا مروری بر صحبت‌های رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کشور درباره تمهیدات پلیس برای بازگشایی مدارس داریم. در ادامه بارنئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران و معاون اورژانس کشور گفت‌وگو کرده‌ام تا از آمادگی‌ها برای این ایام بگویند. در پایان هم پای صحبت‌های یک مدیر مدرسه و مادر نشسته‌ایم که دو فرزند او امسال مدرسه خواهند رفت.



پیش‌بینی ما این است که در مهرماه ۲۵ تا ۳۰ درصد افزایش ترافیک داشته باشیم، بر همین

اساس از استانداران و روسای اداره درخواست کرده‌ایم ساعات کار ادارات را در ۱۰ روز اول مهر به مدت ۲ ساعت شناور اعلام کنند—

سردار سیدکمال هادیانفر، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کشور

«

از وسایل نقلیه مختلف اعم از سرویس مدارس و ناوگان حمل‌ونقل عمومی یا توسط خودروهای شخصی والدین آماده رفتن به مدرسه خواهند شد که موجب بروز ترافیک‌های سنگین در زمان صبح و ظهر خواهد شد.» وی درباره برنامه‌های پلیس تهران برای این ایام اظهار داشت: «خوشبختانه برنامه‌ریزی‌ها انجام شده و سعی خواهیم کرد مانور بزرگی در روز ۳۰ شهریورماه داشته باشیم و این اعلام آمادگی را خواهیم کرد که همه دستگاه‌های مسول در این امر کنار پلیس آماده بازگشایی مدارس خواهند بود.» مهماندار افزود: «موضوع دیگری که در دستور کار پلیس قرار دارد، آموزش در مدارس است و با حضور در مدارس بحث ایمنی ترافیک را به دانش‌آموزان آموزش خواهند داد. البته موضوع آموزش رانندگان سرویس مدارس هم آغاز شده تا رانندگان این سرویس‌ها آمادگی لازم را برای مواجهه با خطرات داشته باشند.»

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران با همیاران پلیس اشاره کرد: «پتانسیل دیگری که کنار پلیس در ایام پرترافیک بازگشایی مدارس خواهد بود همیاران پلیس هستند که کنار پلیس و ناظر اجرای مقررات خواهند بود. خوشبختانه امروز در کل کشور ۱۰۰ هزار همیار پلیس و پلیس یار داریم که با آموزش‌هایی که دیده‌اند می‌توانند در صورت بروز مشکل و تحلف به والدین و رانندگان سرویس‌ها تذکرهای لازم را بدهند.» وی ادامه داد: «موضوع دیگری که در دو هفته آغازین مهرماه مدنظر پلیس است بحث شناور کردن ساعات اداری ادارات است زیرا در این مدت ممکن است سرویس مدارس و امکانات حمل‌ونقل در اختیار دانش‌آموزان قرار نگرفته باشد. البته تا یکدی که پلیس به آموزش و پرورش و مدارس داشته این است که سرویس مدارس از همان روز نخست آماده جابجایی دانش‌آموزان باشند. همچنین در این مدت تردد کامیون‌ها و کامیونت‌ها و وانت‌بارهای توزیع مواد غذایی را برعهده دارند از ساعت ۶ صبح تا ۱۰ صبح ممنوع خواهد بود.»

مهماندار در مورد سرویس مدارس نیز توضیح داد: «بحث ایمنی دانش‌آموزان یک کار گروهی است زیرا رانندگان سرویس مدارس، والدین، خود

دانش‌آموزان و مدیران مدارس و همه شهروندان و نهادهای کنار پلیس در این خصوص تاثیر گذار هستند اما دو اقدام در این زمینه در دستور کار پلیس قرار دارد: نخست بحث آموزش رانندگان سرویس مدارس و خود دانش‌آموز و والدین آنهاست. موضوع دیگر ایمن‌سازی اطراف مدارس با نصب تابلوها و تجدید خط‌کشی‌ها و برجسته‌سازی آنهاست. از این رو، ما آموزش رانندگان پلیس در همه مناطقی که مدارس در نقاط حادثه‌خیز قرار دارند ابتدای صبح و نیز در پایان ساعات مدارس مستقر خواهند شد تا کار روان‌سازی ترافیک و ایمنی دانش‌آموز را برعهده داشته باشند.» وی ادامه داد: «همچنین کارگروهی با عضویت آموزش و پرورش، پلیس، تاکسیرانی، اولیای دانش‌آموزان، مدیران مدارس و سایر دستگاه‌های همیار تشکیل شده که در آن ضوابط انتخاب رانندگان و تایید سلامت جسمی و روانی آنها انجام می‌شود بنابراین از تمام افراد ثبت‌نامی سوء پیشینه و تست‌های سلامت گرفته می‌شود بعد از گذراندن آزمایش‌های متعدد گواهی رانندگی سرویس مدارس برای آنها صادر می‌شود. از این رو، به نظر می‌رسد با فرایندهایی که صورت می‌گیرد کنترل‌های لازم وجود دارد اما مهم‌تر از همه این فرایندها لزوم نظارت مستمر بر افراد است بنابراین اگر در طول سال تحصیلی لازم شود که از راننده‌های تست مجدد گرفته شود یا رفتار پرخطری داشته باشد اقدامات لازم برای اخراج فرد خاطی در نظر گرفته خواهد شد و مدیران مدارس و والدین این امکان را دارند که افراد خاطی را با صلاح‌دید خود به پلیس معرفی کنند. البته مسوولیت سرویس مدارس با مدیران مدارس خواهد بود.» مهماندار در مورد مدارس

که در نقاط خاص شهر مانند میدانی مرکزی یا حسن‌نوری، معاون اورژانس کشور نیز از تمهیدات ویژه اورژانس برای بازگشایی مدارس خبر داد و گفت: «برای این ایام دو برنامه مشخص در نظر گرفته شده است؛ نخست بحث مدیریت حوادث احتمالی در روزهای نخست بازگشایی مدارس است که برای این منظور ۳ هزار آمبولانس اورژانس در سراسر کشور و با هدف ایجاد امنیت خاطر مردم در میادین اصلی و مکان‌هایی که تردد بیشتری در آنها در جریان دارد مستقر خواهند شد.»

وی افزود: «همچنین اورژانس هوایی در این ایام در آماده‌باش کامل خواهد بود. البته در این ایام ممکن است با موج پایانی سفرهای تابستانی هم مواجه شویم که برای این منظور و در استان‌هایی که در آنها تردد بیشتری در جریان است برنامه‌ریزی‌های ویژه‌ای برای زمان‌هایی که جاده‌های کپرفره می‌شوند و برای این منظور ۴۴ بالگرد اورژانس آماده خدمت‌رسانی خواهند بود.»

نوری برنامه دوم اورژانس کشور را برای ایام مدارس شرح داد: «معاونت آموزش اورژانس کشور برنامه‌هایی برای آموزش دانش‌آموزان دارد که برای این منظور کتاب‌های مجازی آماده شده است. همچنین درباره آموزش فوریت‌های



آسیب‌های متعددی است. نیمی از جامعه ما؛ یعنی زنان با فشارها و سختی‌هایی مواجه‌اند. امروز مدیریت شهری تهران در کنترل آسیب‌های اجتماعی ریشه‌دار جامعه با تنگناهای جدی مواجه است. آسیب‌های امروز جامعه ما نیاز به توجه، کنترل و ترمیم دارد. این آسیب‌ها نیاز به ابتکار عمل و شجاعت همراه با رویکرد جامع‌نگر دارد. حضور زنان با حفظ و رعایت جوانب شرعی و اخلاقی در ورزشگاه‌ها فقط نیاز زنان و دختران جامعه نیست، بلکه نیاز همه جامعه است. ضرورتی برای سلامت اجتماعی و نشاط جوانان و افزایش همبستگی ملی ماست. ■

امروز در کل کشور ۱۰۰ هزار همیار پلیس و پلیس‌یار داریم که با آموزش‌هایی که دیده‌اند می‌توانند در صورت بروز مشکل و تخلف به والدین و رانندگان سرویس‌ها تذکرهای لازم را بدهند— سردار محمدرضا مهماندار رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ

«

استانداردهای لازم را دارند و از آن اطمینان خاطر داریم زیرا تمامی رانندگانی که در این طرح ثبت‌نام کرده‌اند بدون سوء پیشینه هستند و از سلامت روح و روان برخوردارند تا مثل گذشته با مشکلاتی مواجه نشویم.» صالحی درباره قیمت سرویس مدارس نیز گفت: «قیمت گذاری‌ها برعهده شورای شهر بود که قیمت مصوب و قانونی برای سرویس مدارس به والدین اعلام شده است. تمامی سرویس‌های مدارس دارای برچسب واحد هستند که کد QR به مدیران خواهد رفت درباره سرویس مدرسه فرزندان خود گفت: «یکی از فرزندانم دانش‌آموز دوره ابتدایی است که به دلیل مبلغ بالای سرویس مدرسه مجبور شدیم خودمان مسوولیت بردن و برگشت از مدرسه او را داشته باشیم زیرا مسیری که برای سرویس در نظر گرفته شده بود با مسیر ما همخوانی زیادی نداشت و تنها مسیر را می‌خواستیم که سرویس قبول نکرد و ما مجبور شدیم روش دیگری را انتخاب کنیم.»

وی افزود: «فرزند دیگرم امسال دوره اول متوسطه است. در سامانه سبند ثبت‌نام کردیم. البته هزینه‌ای که برای سرویس در سامانه پیشنهاد داده شده مبلغ بالایی بود ولی مجبور شدیم مبلغ را تایید کنیم زیرا به‌رمغ بالا بودن مبلغ به دلیل اینکه فرزندم دختر است اطمینان بیشتری به این سرویس داشتیم.»

خانم طابوسی تصریح کرد: «یکی از محاسن این سرویس‌ها این است که والدین می‌توانند فرزندان خود را در طول مسیر به وسیله نرم‌افزار کنترل کنند. همچنین اطمینان از سلامت راننده به دلیل انجام آزمایش‌ها و گذراندن دوره‌های خاص یکی دیگر از دلایل رغبت ما به سرویس مدرسه برای فرزندم بود.» ■

پزشکی مذاکراتی را با آموزش و پرورش داشته‌ایم و مأموران اورژانس با حضور در مدارس به‌ویژه در مدارس ابتدایی آموزش‌های لازم را به دانش‌آموزان و مربیان مدارس خواهد داد.» معاون اورژانس کشور ادامه داد: «برای این منظور جلسات متعددی با مسوولان آموزش و پرورش داشته‌ایم و پایلوت طرح در سال تحصیلی گذشته و در استان‌های مازندران و تهران انجام شده و برنامه ما این است که این طرح را در مدارس سطح کشور اجرا کنیم.»

ثبت‌نام متقاضیان سرویس در سامانه سبند

علیرضا صالحی، مدیر مدرسه پسرانه هدایت منطقه ۸ تهران در مورد سرویس مدرسه گفت: «ثبت‌نام سرویس مدرسه در سامانه «سبند» از ۱۰ شهریورماه آغاز شد و دانش‌آموزان و والدین در این سامانه ثبت‌نام کردند.» وی اظهار داشت: «تا قبل از راه‌اندازی این سامانه نایسامانی در حوزه سرویس مدارس وجود داشت و خانواده‌ها ناراضی‌هایی از سرویس‌ها داشتند ولی در نهایت با آمدن این سامانه توانستیم وضعیت را سرسaman بدهیم.»

صالحی ادامه داد: «مدارس موظف هستند در موعد مقرر نیازهای خود را اعلام کنند و متناسب با آن شهرداری باید شرکت‌های واجد شرایط را انتخاب و رانندگان نیز در این سامانه ثبت‌نام کنند. در نهایت مدارس با شرکت‌ها قرارداد امضای کنند و باید این قراردادها نیز مورد تایید شهرداری‌ها قرار بگیرد و پس از آن والدین می‌توانند ثبت‌نام خود را داشته باشند و سرویس مدرسه مورد نظر را انتخاب کنند.»

مدیر مدرسه هدایت به‌مزیت این سرویس‌ها اشاره کرد: «حسن این کار این است که ناگانی که از این طریق خدمت ارائه می‌دهند، ناوگانی هستند که به عدم شفافیت پارهای از قوانین و مقررات است، بخشی دیگر مربوط به ابهامی است که در موضوع شمولیت همه کالاهای آسیب‌رسان وجود دارد چرا که شناخت دقیق محصولات، میزان آسیب‌زا بودن آن، تبعات اقتصادی ناشی از تولید کالاها با توجه به مباحث سرمایه‌ای، رونق تولید ... مواردی است که در پس هر اقدامی می‌تواند آثار متعدد مثبت و منفی داشته باشد و قطعاً واکنش‌هایی از سوی تولیدکنندگان و عرضه‌کنندگان در پی دارد. مسائل مطرح‌شده ضمانت اجرایی بسیاری از قوانین مصوب را با تردید روبرو می‌کند. از آنجایی که دستگاه‌های متولی در برخورد با چنین موضوعاتی با فشارهایی از سوی تولیدکنندگان، بخش صنایع، اشتغال و کار روبرو هستند به اجرا درآوردن قوانین سخت و گاهی ناممکن می‌شود. از سوی دیگر، مجموعه این کالاهای موجب تحمیل بیماری و هزینه بر فرد، جامعه و سیستم بهداشتی و درمانی می‌شود که اقدام متناسب را ضروری می‌نماید.

برای کاهش مصرف، ارتقای سطح سلامت و جایگزینی مصرف محصولات مذکور با کالای سالم، باید از راهکارهای مختلف استفاده کرد. بخشی از راهکارها و واسطه فرهنگ‌سازی و تبلیغات استفاده از مواد خوراکی و مصرفی سالم بین مردم می‌تواند راهگشا باشد اما از طرفی این هدف را می‌توان با افزایش هزینه مصرف محصولات آسیب‌زا و تعیین نرخ مالیات بر فروش یا ارزش افزوده و عوارض بر آن تحقق بخشید. هم‌اکنون احکام مالیاتی قانون برنامه ششم توسعه جمهوری اسلامی ایران نرخ مالیات بر مواد دخانی را از ابتدای اجرای قانون برنامه تولید و واردات انواع سیگار

یادداشت



دکتر کریم همتی معاون حقوقی و امور مجلس وزارت بهداشت

کالاهای آسیب‌رسان به سلامت انواعی از محصولات هستند که براساس داده‌ها و شواهد علمی اثبات شده، مصرف مداوم یا بیش از اندازه آنها به دلیل وجود مواد غیربهداشتی، سمی و آسیب‌رسان و آثار مضری که بر بدن می‌گذارند، برای ساختار جسمی و روانی فرد تبعات منفی و مخرب دارد. کالاهای مذکور یا به عنوان کالای اولیه، مضر شناخته می‌شوند مانند دخانیات، نمک و شکر یا به دلیل وجود مواد اولیه مضر، مصرف زیاد آن خطرناک است و موجب عوارض بر سلامت می‌شود.

در این زمینه می‌توان به روغن‌های خوراکی یا اسیدهای چرب چپیس و پفک حاوی نمک زیاد، سس مایونز و انواع محصولات دخانی اشاره کرد. همچنین برخی خدمات و اقدامات از جمله عرضه مواد دخانی و قلیان در اماکن عمومی و مراکز تهیه و توزیع مواد غذایی مانند سفره‌خانه‌ها، هتل‌ها و چایخانه‌ها آسیب‌رسان سلامت هستند. ممنوعیت یا دریافت مالیات و عوارض سنگین بر کالاهای و خدمات آسیب‌رسان و همچنین منع تبلیغات در رسانه‌ها و اماکن عمومی و ... از راهکارهایی بوده که طی سالیان اخیر از سوی برنامه‌ریزان اجتماعی برای کاهش عوارض مواد مذکور مطرح شده است. بر اساس ماده ۷ (بند ج) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور، هرگونه تبلیغات خدمات و کالاهای آسیب‌رسان سلامت (موضوع ماده ۴۸ قانون الحاق موادی به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت) بر اساس تشخیص و اعلام وزارت بهداشت، درمان

و آموزش پزشکی و سازمان ملی استاندارد ایران از سوی همه رسانه‌ها ممنوع است. همچنین در طرح الحاقی ماده ۴۸ آمده که هرگونه تولید و واردات و عرضه کالاها و خدمات آسیب‌رسان به سلامت و داروهای با احتمال سوء مصرف، مشمول عوارض خاص تحت عنوان معرفی سلامت است. فهرست خدمات و اقدامات و کالاهای آسیب‌رسان سلامت و داروهای با احتمال سوء مصرف توسط وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و درصد عوارض (حداکثر ۱۰ درصد ارزش کالا) برای این کالاها ابتدای هر سال توسط کارگروهی با مسوولیت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و با عضویت وزارتخانه‌های امور اقتصادی و دارایی، تعاون، کار و رفاه اجتماعی و صنعت، معدن و تجارت و معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس‌جمهور تعیین و ابلاغ می‌شود. مقرر شده صدر درصد مبلغ وصولی پس از ارایز به خزانه و مبادله موقتانه به صورت درآمد – هزینه در اختیار دستگاه‌های اجرایی مربوط قرار گیرد. بر این اساس وزارت بهداشت تلاش دارد با روز کردن فهرست کالاها و خدمات آسیب‌رسان و پیگیری از سوی مراجع ذیصلاح، افزایش مصرف و تبعات منفی آن بر جامعه را کنترل کند. در سال جاری هم معاونت بهداشتی فهرست این کالاها را برای منع تبلیغ به صداوسیما و وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی اعلام کرده است.

با وجود همه تلاش‌ها و اقدامات انجام‌گرفته در زمینه کنترل تولید، تبلیغ و عرضه کالا و خدمات آسیب‌رسان به نظر می‌رسد تا رسیدن به این هدف راه درازی در پیش است. بخشی از مشکلات برخورد با این موضوع مربوط

ضرورت تشدید قوانین و مقررات کالاها و خدمات آسیب‌رسان سلامت

و محصولات دخانی علاوه بر مالیات و عوارض موضوع قانون مالیات‌های مستقیم مصوب ۱۳۶۶/۱۲/۳ و قانون مالیات بر ارزش‌افزوده مصوب ۱۳۷۸/۲/۱۷، مشمول مالیات قرار داده است. در مجموع تحت ۶ عنوان از واردات سیگار و محصولات دخانی ۱۰۴/۵ درصد مالیات و عوارض دریافت خواهد شد و از تولیدات داخل کشور تحت ۳ عنوان؛ از تولید داخلی ۲۱ درصد، تولید مشارکتی ۳۱ درصد و تولید مستقل برند خارجی ۳۶ درصد دریافت می‌شود. موضوع مالیات بر کالاهای آسیب‌رسان برای کنترل آن تنها به مواد دخانی محدود نمی‌شود و از سایر کالاها درصدی عوارض دریافت می‌شود. چنانچه بتوان مانند بسیاری از کشورهای پیشرو در زمینه مبارزه با دخانیات و سایر کالاهای آسیب‌رسان به سلامت عمومی، عوارض سنگین دریافت کرد بسیاری از اهداف بهداشتی و درمانی در زمینه پیشگیری هم محقق می‌شود. مهم‌ترین دستاوردهای تشدید مالیات و عوارض بر کالاهای آسیب‌رسان منجر به تلاش تولیدکنندگان برای کاهش مواد اولیه مضر در تولید محصولات آسیب‌رسان و افزایش کیفی آن‌هاست. کاهش مصرف این محصولات توسط مصرف‌کنندگان، کاهش هزینه‌های بهداشتی و درمانی، خلق منبع درآمدی پایدار برای حوزه سلامت، افزایش بهره‌وری اقتصادی و اجتماعی از نیروی انسانی و در نهایت داشتن جامعه‌ای سالم‌تر است. در نهایت نباید از نظر دور داشت که همه قوانین و مقررات وضع شده به شرطی پاسخگوست که ضمانت اجرایی قوی داشته باشد و برای تحقق آن همکاری و همیاری بخش‌های مختلفی از جمله وزارت صمت، وزارت کار و رفاه اجتماعی، وزارت ارشاد و ... را می‌طلبد. ■